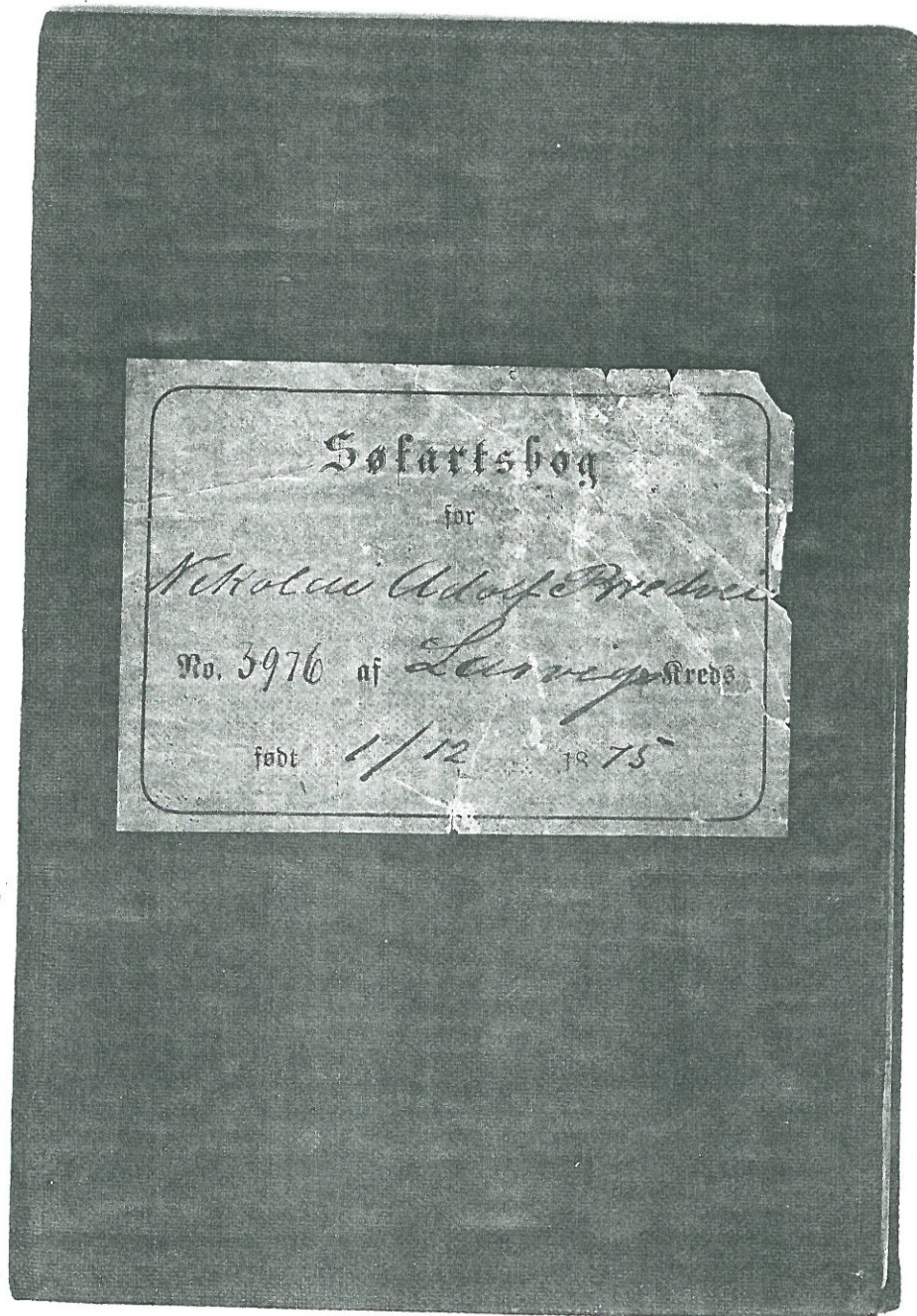


Bredvel

Bredvel 1



KAY WEAVER

5-8219

Schemata No. 7.

Sofaets-



Bog.

Soudebrulle L. No. 3976

Adolf Adolph Brichner

af Leaning Indrullingsfreds

Støtning Thinglag (Stiftens) Hobe-No. 21

Dpholstet Bruch

født 1875 i Støtning

af Søndergaard Dine, med 1/2 Døide,  
er indført i Sønderbrulle og meddelt denne Sofaetsbog,  
der berettiger til iderigtigt Gort.

Har at fremmøde ved Sotestation i Mæret 1897

Brandsindrullingsforfætt b. 1894

Spøteret i

Brandsindrullingsforfætt  
Sunderbrulle  
Brandsindrullingsforfætt

fjendt:

- Mandskabet er ved Sessionen i Mæret .....
- a) bygget til Militerstjeneste.  
 b) kun bygget til militær Arbejder.  
 c) bygget til Militærstjeneste.

Indvillingsskole.

Mandskabet er ved Sessionen i Mæret .....

fjendt midlertidig bygget og har at møde ved næste Mærs Session.

Indvillingsskole.

Mandskabet har tjenstgjort ved Søværningen fra

til som

Udfør for

Driftsberet.

### Fortegnelse

over det 2. og, ethvert udskrevet Mandskab mindst bør  
 medbringe til Driftsberet.

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 1 Par Brug af blaaf Røde. | 1 Sotroie.              |
| 3 — Mandskabsbrug.        | 1 Dietroie.             |
| 2 — Underbrug.            | 1 Par Diefbrug.         |
| 2 Lærers-Sjort.           | 1 Sjøbæst.              |
| 2 blaaf Udskjorter.       | 1 Sjøbæst.              |
| 1 sort Galsterflæde.      | 1 Sfe.                  |
| 3 Par Strømper.           | 1 Baffel.               |
| 1 — Sfo.                  | 1 Midskaf til Sfoværte. |
| 1 — Sivol.                | 1 Sfe med Sjøager.      |
| 1 Mandskabs-Buskerul.     | 1 Sfoværte.             |
| 1 blaaf rund Rødebeskue.  | 1 Rødebeskue.           |
| uden Sfyge.               |                         |

Num. Mærs Svellerne er bestemt til at begynde tidlig om  
 Mæren, bør de udskrevne Mandskabs-medbringe sine  
 tilhørende varme Rødebeskuer. Den Røde eller Sot,  
 hvori Mandskabs 2. og medbringes, bliver under 2. og  
 opbevaret ved Røstet.





### Bemærkninger til Efterretning for den Søfarende.

1. Søfartsbog meddeles 1ste Gang uden Betaling; tiltrænges en ny paa Grund af ubvist Mangel paa Omhu ved Behandlingen af den ældre, erlægges for hver Gang, ny Bog meddeles, 80 D're, der tilfalder det Diftentlige.
2. Gortommer Noget sin Søfartsbog eller paa Dpförbring af Sindrulleringsbetjenten 1ste kan fremskaffes den, forfalder han i Bøder fra 4 til 20 Kroner, medmindre han selv er uden Skyld i, at den 1ste kan fremskaffes, og erlægger desuden 80 D're, om han vil have ny Søfartsbog.

    Eaaban meddeles 1ste, forinden det af Altmænden er afgjort, hvorvidt der skal forelægges Mængdelende Bøder at udrede; dog kan ny Søfartsbog meddeles, naar Mængdelende hos Sindrulleringschefen deponerer Beløbet af den højeste Bød og erlægger den ovennævnte Betaling 80 D're samt opgiver en Person, til hvem det mulige Overbud af det deponerede Mængdebød kan sendes.

3. Selskabsenhedsgrad opnaaet ved 30 Maaneders indenrigt Fart efter det syldte 15de Aar eller ved 26 Maaneders indenrigt og 12 Maaneders indenrigt Fart med Fartøier af mindst 20 Tons Dreagtigheb.

    Ingen Fart kommer i Betragtning, medmindre den er kontrolleret ved Mønstring enten her hjemme ved et Sindrulleringskontor, i Uerlige ved vedstammede Mønstringsautoritet (Sjømanshus) eller andersledes i Udlandet ved norsk Konsul.

    Dog kommer ogsaa i Betragtning Fart med fremmede Stationers Fartøier, naar den er godkjort ved Stillsfjorens Miste, forsynet med vedstammede norske Konsuls Paategning.

4. Syrbødere ansees, uden Genhyn til, om de have været i indenrigt Fart, som selskabsne, naar de have en Fartstid af 30 Maaneder.
5. Enhver Søfarende, der her i Landet forbyres med eller affebides fra fremmed Stationers Fartøier, bør paase, at han bliver paa- eller afmønstreret, hvad enten Fartøiet gaar i indenrigt eller indenrigt Fart.
6. Alle Søfarende, der 1ste er utjensthygige, skulle udskrives til Tjeneste ved Søvæbningen i det Aar, hvori de syldte sit 22de Aar, eller i det nærmest paafølgende, hvori Udskrivning kan ske. Efter at være udskrevne blive de skaarne ved Søvæbningen i 13 Aar, men ville orteuligvis i Fyrd alene blive kaldte til Tjeneste i sit første Tjenesteaar. S Tilfælde af, at de senere maatte blive indkaldte, have de under Ansvar efter den militære Strofreløst at fremmøde til Tid og Sted, som i Indkaldelsen angivet.
7. 22-aarige Søfarende, for hvem det maatte være en Besserbødsag at erholde Udskrivelse med at udskrives,

- hør i betimelig Tid før Sessionens afholdelse indsende Andragende herom til Sæbryllingschefen.
8. Søfarende Mandfæder skulle ved Stykning til anden Stræds melde sig for Stobeforsikderen og Sæbryllingsbetjenten paa det Sted, hvortil de flytte. — Sigelæses hvide de ved Meiser, der ikke ere kontrollerede ved Mønstning eller Mandfædsfortegnelse, ved Afreise fra og Tilbagekomst til Hjemstedet at anmeldte sig for Sæbryllingsbetjenten, som bliver at underrette om enhver Forandring af Sæbholtsfæd. Forsømmelse af paabuden Anmeldelse straffes med Bøder. Medlingspligten ophører, naar Mandfæderne have udført sin Hævnpligt ved Søvæbningen.
  9. S. Fædsstid kunne udfærene søfarende Mandfæder, der have afgjort sin Hjemstedspligt i Fæd, begive sig ud af Stiget for at søge Syre eller for at tage Sæbholts i Udland, efter derom at have gjort Anmeldelse for Sæbryllingschefen, der forsigner deres Søfartsbog med den fornødne Paategning.
  - 10.anden Begyndelsen af det Aar, hvori et søfarende Mandfæd følger det 22de Aar, kan han i Fædsstid udbudet af Hævnpligten begive sig ud af Stiget, efter derom at have gjort Anmeldelse til Sæbryllingsbetjenten.
  11. Ethvert Mandfæd, der vil forlade Stiget for fæde, skal tilbagelevere sin Søfartsbog.
  12. Søfarende, som midlertidig opholde sig i en fremmed Sæbryllingsstræds, kunne der gjøre de nødvendige Anmeldelser med Hensyn til Meiser.
  13. Søfarende under 22 Aar, der have forandret Stedsfælling, kunne paa Begjæring vende at blive overførte til Sæbryllingschefens Staller. Begjæringen ind-

- sendes, bilagt med Mandfædets Søfartsbog, til Sæbryllingschefen.
14. Ved Session, der i Almindelighed vil blive afholdt i hvert Aars Aars Maaned, skulle møde: Distrikts samtlige søvævnpligtige Mandfæder, der i Aarets Løb følge eller have fulgt det 22de Aar. For nogen paa Grund af Traavær i Udlandet ikke kunnet møde i 22 Aars Alderen, har han at møde ved første Session, der afholdes efter hans Tilbagekomst. S. Mellemtiden vil det kun blive ham tilladt at udmønstres paa fortere Meiser.
  15. Enhver skal til Sessionen medbringe sin Søfartsbog.
  16. Enhver er forpligtet til at fremmøde ved Session uden særskilt Tilgivelse og til der selv at melde sig, om han end ikke maatte blive paaraabt. Mandfæder, der opholde sig udenfor den Stræds, i hvis Staller de ere indførte, maa selv sørge for at stæffe sig Sæbholts om Sessionens afholdelse.
  17. Et Mogen ved lovligt Forsald hindret fra at møde ved Sessionen, har han at indsende vedbørlig Attest herom til Sæbryllingschefen. Udebliver Mogen uden lovligt Forsald fra Session, anses han som den, der har villet undbrage sig for Udskrivning og straffes med Bøder eller Fængsel. Antreffes han for sent til at kunne medtages ved Aarets Døvelser, kan han sendes til en Orløgsstation for at gjøre almindelig Værkarbejde i en Tid af 4 Maaned, og har besværet at møde ved næste Aars Session.
  18. Det kan tillædes Søfarende i 20 eller 21 Aars Alderen, som fremstille sig ved Sessionen, at blive udfærene, saafremt de ere helbsfæne og findes fuldt Hævnpligtige.



18. Sintel udskrevet Mandsskab, der skal fremmebe til Tjeneste, maas forlade den Kreds, hvortil han hører, uden Indbrulleringsbetjentens Tilladelse, og samtlige udskrevne Mandsskaber have at møde paa det Samlingssted inden Kredslen, som af Indbrulleringschefen bestemmes for deres Transport til Orlogsskationen. Mandsskaber, der ikke fremmebe, betragtes som Mømningsmænd.
19. Efter endt Tjeneste have Mandsskaberne ved Ankomsten til Hjemstedet at melde sig for Indbrulleringsbetjenten og forevise sine Søfartsbøger.
20. Det er enhver tilladt at føre Gartneri af hvilken som helst Størrelse:
- a) i indenrigst Gartneri;
  - b) fra Nordland eller Gimmarsken i Gartneri paa Nord-Islandet eller det hvide Land.
- Ligeledes er det enhver tilladt at føre Gartneri af indtil 52 1/2 Tons Dregelighed i Gartneri paa Øverrige fra den norske Ørønde til Nissab samt paa Danmar.
- Beskriv han noget Sted, hvortil han ikke er berettiget til at føre Gartneri, hvarsteds han med Bøder. Først af norsk Gartneri, der gaar i indenrigst Gartneri udenfor det Kolonisationsdistrikt, hvor det hører hjemme, er forpligtet til, saavel naar Gartneriet første Gang i Måret udgaar, som naar det foregaar nogen Forandring med dets udstrøkningspligtige eller udskrevne søjarende Mandsskab, at meddele Indbrulleringsbetjenten tveende ligeløbende Gortegnelse over disse Mandsskaber og, forsaavidt Dampskibe angaar, tillige over samtlige medhavende Maskinister, Maskinlæringer (Maskinbrenge) og Fyrbødere, saafremt disse ikke ere 35 Aar gamle.
21. Udgaar Gartneriet fra et Sted, hvor der ikke er Indbrulleringsbetjent, afleveres Gortegnelserne paa det første Anløbssted, hvor Indbrulleringsbetjent er ansat. Disse Gortegnelse er Gartnerisjævereren ikke forpligtet til at afgive, naar Gartneriet gaar til og fra Skifferierne langs Kysten eller fra en norsk Gaard til en anden for det at lasse for Udlandet eller oplægges.
22. Først af norsk Gartneri, der gaar i saadan Gartneri, som i Jost 20 andet Punktum er anført, skal, saavel naar Gartneriet første Gang i Måret udgaar fra norsk Gaard, som naar det, efterat det er foregaet Forandring med dets Besætning, udgaar paa ny Rejse, afgive til Indbrulleringsbetjenten tveende ligeløbende Gortegnelse over samtlige Mandsskaber, der fare med Gartneriet, samt forevise Mandsskabernes Gyreskontrakter.
23. Mandsskabsfortegnelserne blive, naar Gartneriet oplægges eller noget i Gortegnelserne anført Mandsskab afstribes, uden Dødsbød at aflevere eller oversende til nærmeste Indbrulleringsbetjent med Oplysning om, fra hvilken Tid Mandsskabet er afstribet.

Opvisning til som Redningsmiddel for Skibbrudne at  
benytte sig af de ved Skatter ombordførte Linner.

Naar den fra Land ved en Skat udflugt Linn er  
kommen de Skibbrudne liggende, naar disse tilfjendegive  
haabent ved et eller andet Tegn, hvorefter man fra Land  
gjør Signal til, at der ombord hales ind paa Linnen.  
Eaabaent Signal bestaar ved Dagslys i, at en af Sol-  
kene paa Stranden stiller sig tilfide fra de øvrige og  
viser med et rødt Flag, og om Natten ved i omtrent  
et Minut at vise et rødt Lys.

Naar Signalet er bemærket, hale de Skibbrudne  
ind paa Linnen, indtil de faar sat paa en til samme fast-  
gjort Udhalestale med Sejerteblot, hvilken fløtte fastgøres  
paa Fortøiet nogle Fod oppe i Kantet eller paa Masten.

Tegn til, at saa er færd, gøres da atter fra Fortøiet,  
og naar det er bemærket, hales fra Land, ved Hjælp af  
den nævnte Udhalestale, Sværtrosten ombord og fast-  
gøres 1 à 2 Fod over det Sted, hvor Sejerteblotet  
blev fastgjort. Udhakeren gøres da løs fra Sværtrosten,  
og Signal derom gives atter til Fløtet iland, som nu  
ved Udhalestalen hales den paa Sværtrosten vandrende  
Blot med sin Redningsflod ombord. Naar saa Signal  
gives til, at en af de Skibbrudne er placeret i samme,  
haler man iland Redningsfloden til sig.

Del. Guldber advares mod at lade sig forgyre  
i Ubladet under et andet Naan end  
sit eget.